



Handläggare
Peter Aronsson
peter.aronsson@avrf.se

Patrik Mårtensson
Byggnadsinspektör/Bygglovshandläggare

Yttrande om förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus.

Kommunens diarienummer: 2024-000602

Fastighet: Hemsjö 8:6

Adress: Tångenvägen 13, Alingsås

Räddningstjänsten har ombetts att lämna synpunkter på inkommen bygglovsansökan.

Underlag för granskning:

- Ansökan daterad 2024-10-10.
- Situationsplan. Inkommen till kommunen 2024-12-12.
- Uppmätning av Tångenvägen inkommen 2025-03-12.

Frågeställningar som beaktats vid upprättande av yttrande

- Möjlighet till räddningsinsats
- Räddningstjänstens insatsmöjligheter
 - Insatstid
 - Tillgänglighet
 - Insatsmetodik
 - Brandvattenförsörjning
 - Uppställningsplats

Bedömning

Topografin är växlande inom området med branta delar. Räddningstjänsten noterar att den befintliga vägen i området har en lutning på mer än 8 % i kombination med smal och svängande körbana med begränsad sikt och där stora delar av vägen har en lutning mellan 15% och 18 %. Detta kan försvåra möjligheten för räddningstjänsten att komma inom 50 meter till angreppspunkt (bygganden).

Slutsats

Utefter dessa förutsättningar så avråder räddningstjänsten till bygglov på fastigheten ur räddningssynpunkt. För en eventuell ny bedömning behöver följande redovisas:

- Väg till den planerade byggnaden ska uppfylla krav gällande lutning på max 8 %. Se *upplysningar nedan*
- Redovisning av tilltänkt uppställningsplats (max 50 m från angreppspunkt).



Upplysningar

Enskilda vägars utformning

För att möjliggöra en räddningsinsats eller sjukvårdsinsats ställs det krav i PBL på att tomter ska förses med anordningar som tillgodoser kravet på framkomlighet för utryckningsfordon. Det är främst framkomligheten för ambulanssjukvårdens och räddningstjänstens fordon som behöver säkerställas där räddningstjänstens fordon vanligtvis blir dimensionerande på grund av storlek. Kraven på möjligheter till räddningsinsatser preciseras i BBR avsnitt 5:7. Byggnader ska utformas så att räddningsinsatser är möjliga att genomföra. De ska också vara åtkomliga för räddningsinsatser vilket innebär att räddningstjänsten ska kunna ta sig fram till byggnaden.

Räddningsväg och uppställningsplats bör utformas vad avser exempelvis fri höjd, marklutning, bredd, svängradie och bärighet så att räddningstjänstens större fordon kan ta sig fram. Bärigheten bör motsvara gatunätets. Regler om bärförmåga för bjälklag finns i avdelning C, kap. 1.1.1, 11 § i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:10) om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder), EKS.

Avståndet mellan räddningsfordonens uppställningsplats och byggnadens angreppspunkt bör understiga 50 meter. Räddningsväg ska vara skyltad och anpassas för räddningstjänstens fordon med avseende på till exempel fri höjd, marklutning, bredd, svängradie och bärighet så att räddningstjänstens större fordon kan ta sig fram.

Eftersom olika fordon kan användas i olika kommuner kan dessa krav variera. Exempel på vanligt förekommande mått och krav på räddningsvägar är:

- bredd på körbanan: minst 3 m
- vertikalradie: minst 50 m
- fri höjd (avser såväl byggnader som växtlighet): 4 m
- tåla axeltryck: minst 100 kN
- högsta längslutning: 8 %
- högsta tvärfall: 2 %

Trafikverkets handbok *Projektering och byggande av enskilda vägar, publikation 2021:089* bör följas gällande punkt 4.4.4 Vertikalgeometri:

I höjddled utgörs vägens linjeföring av raklinjer och cirkelbågar med konstant krökning.

Längdlutningen anges i procent (höjd/längd). Den påverkar siktlengthen, men framför allt framkomligheten vintertid vid halt väglag. På vägar med vinterunderhåll bör därför lutningen begränsas till maximalt 8 %, men om möjligt bör betydligt mindre lutning eftersträvas.

Backens längd har betydelse, men samtidigt är långa lutningar svårare att göra något åt. Eftersom vägbanan också behöver luta i sidled måste den sammanlagda lutningen (längs och tvärs) beaktas.

Den resulterande lutningen som beräknas med Pythagoras sats bör inte överstiga 10 %.

Om vägen fram till fastigheten har sektioner som överstiger de rekommenderande kraven gällande lutning och bärighet kan detta medföra att räddningstjänsten inte kan garantera framkomlighet året runt till den tilltänka fastigheten.

Bemötande och återkoppling av remissvar

Bemötande och återkoppling av remissvar ska ske genom bygglovshandläggaren till räddningstjänsten inkorg, raddningstjansten@avrf.se.

Tjänsteanteckning upprättad av Peter Aronsson Brandinspektör